



## Het ‘proces’ achter de overname van een fietsbrug

“circulair bouwen” – hergebruik fietsbruggen

Ron Roukens  
Provincie Limburg



**12 september 2022!**

**Ondertekening  
overeenkomsten**

**Rijksweg-project A2  
wegverbreding het  
Vonderen -  
Kerensheide**

**Één van deze overeenkomsten  
behelst het hergebruik van 2  
fietsbruggen (A2-KW Koning  
Swentibold te Born)**

provincie limburg



# Hergebruik fietsbruggen; hoe dan?

- 2006; Spitsstroken A2 – lobby voor robuuste oplossing
- Bestuursovereenkomst A2 wegverbreding > 2012
- Provincie Limburg is partner (financieel en FTE's)
- Duurzaamheid is momenteel 'hot'
- In voorbereiding op aanbesteding – kansen
- Dialoog > ambtelijk-bestuurlijk
- Bestuurlijk speerpunt; “circulaire bouwopgave”
- Eind 2020 > “Ja”, provincie Limburg grijpt de ‘kans’ > “wij willen de fietsbruggen hebben” 😊
- En hier start het ‘proces’ tot overname & hergebruik van 2 stalen fietsbruggen!



# Hergebruik fietsbruggen; hoe dan?

- 2006; Spitsstroken A2 – lobby voor robuuste oplossing
- Bestuursovereenkomst A2 wegverbreding > 2012
- Provincie Limburg is partner (financieel en FTE's)
- Duurzaamheid is momenteel 'hot'
- In voorbereiding op aanbesteding – kansen
- Dialoog > ambtelijk-bestuurlijk
- Bestuurlijk speerpunt; “circulaire bouwopgave”
- Eind 2020 > “Ja”, provincie Limburg grijpt de ‘kans’ > “wij willen de fietsbruggen hebben” 😊
- En hier start het ‘proces’ tot overname & hergebruik van 2 stalen fietsbruggen!



# Waar hebben we het over?

## A2 – N297; Kunstwerk Swentibold (VDL Nedcar Born)



# Het 'proces'

- Het 'concern' is voorstander
- Uitwerking ligt bij beleidsafdeling Mobiliteit én bij de toekomstig beheerder, Provinciale Wegen!
- Wat 'simpel' lijkt, blijkt in de praktijk weerbarstig
- Weerstand; onbekend maakt onbemind
- Geen animo vanuit projecten (waarin fietsbruggen nodig zijn)
- Geen animo vanuit assetmanagement ('2<sup>e</sup> hands spullen' upgraden is duurder dan nieuw)
- Management beslist; we gaan ervoor – los het op!



# Het 'proces'

- Stappen;
  - Overeenkomst ministerie-provincie
  - Opslag (nabij te slopen viaduct)
  - Hergebruik (in de regio)
- 'Administratieve knelpunten';
  - Tekst/taalgebruik en definities!
  - Fiscaal (BTW)
  - Juridisch (Didam-arrest)
- Dik anderhalf jaar later; overeenkomst getekend 😊
- En nu nog 'de rest' 😊

**FOKKE & SUKKE**

BELLEN 'DEN HAAG'

WEET U HET ZEKER,  
EEN 'PROCES' TBV  
CIRCULAIR BOUWEN?

KAN U ZŌ  
5 JAAR KOSTEN!



# Circulair bouwen, innovatief?





# “Koningin Wilhelminabrug” – toen & nu

2001; N275-N279 Noordervaart



2005; Willemstad Curaçao ‘Waaigat’



provincie limburg



# Het 'proces' toen

Men hebbe nodig;

- 1 out-of-the-box denkende ambtenaar
  - 1 coöperatieve manager
  - 1 meedenkende private partij
  - 1x EU-subsidie
- 
- Et voila!



# Vragen?



## Verbreding A2 Stein-Echt in 2023 van start met zestien geluidswallen en drie faunapassages



Het verkeer op de A2 staat te vaak vast en daarom wordt de snelweg tussen Stein en Echt verbreed. — © Peter Wijnands / archief De Limburger

**Sittard-Geleen/Stein/Echt** - De verbreding van de A2 tussen de knooppunten Kerensheide en Het Vonderem kan starten. Met de ondertekening van overeenkomsten zetten de betrokken bestuurders maandagmiddag in Limbricht het seil op groen.

Geertjan Claessens

Maandag 12 september 2022 om 19:07



provincie limburg



