

# Ervaring Laadinfra Concessie Fryslân

SCP on tour – Elektrificatie, 27 juni 2023





Joop Andela (provincie Fryslân)



Jan Bakker (gemeente Heerenveen)

# Agenda

## Concessie

### Joop

- NAL
- Concessie Personenauto's
- En nu verder.

### Jan

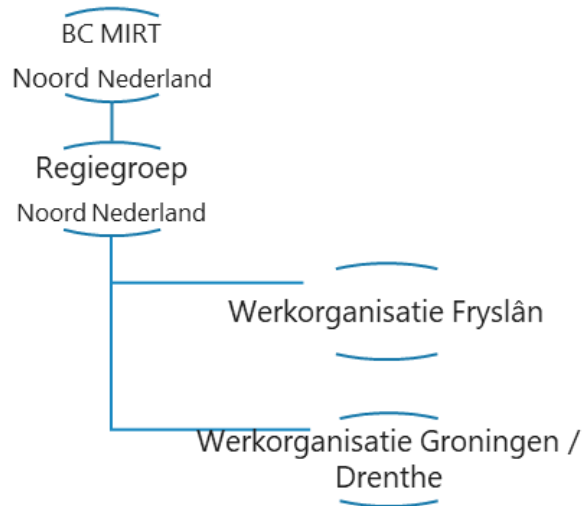
- Laadinfra in de praktijk
- Plaatsingscriteria
- Plankaart
- Laadpaalnodig.nl (aanvraag gestuurd)
- Communicatie
- Smart Energy Hub's (toekomst)
  
- vragen

# Nationale Agenda Laadinfra



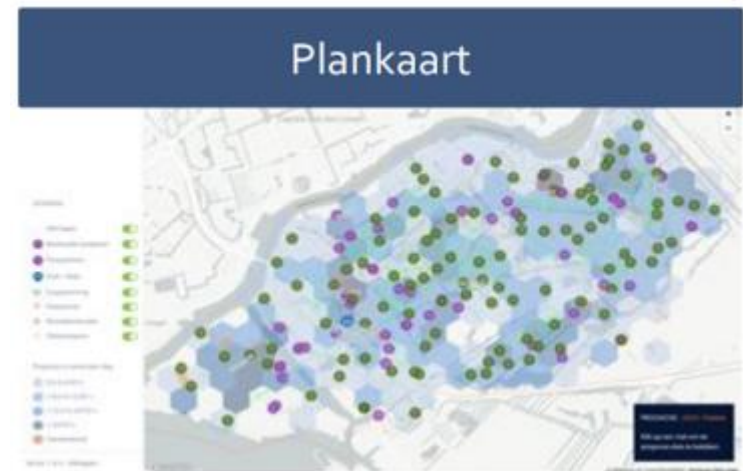
## Pakket van maatregelen en afspraken

- Tussen bedrijven, maatschappelijke organisaties en overheden
  - Om de uitstoot van broeikasgassen in Nederland in 2030 te halveren (vergeleken met 1990).
  - Klimaattafel Mobiliteit: 7,3 megaton CO<sub>2</sub>
- Elektrisch vervoer →  
Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL).

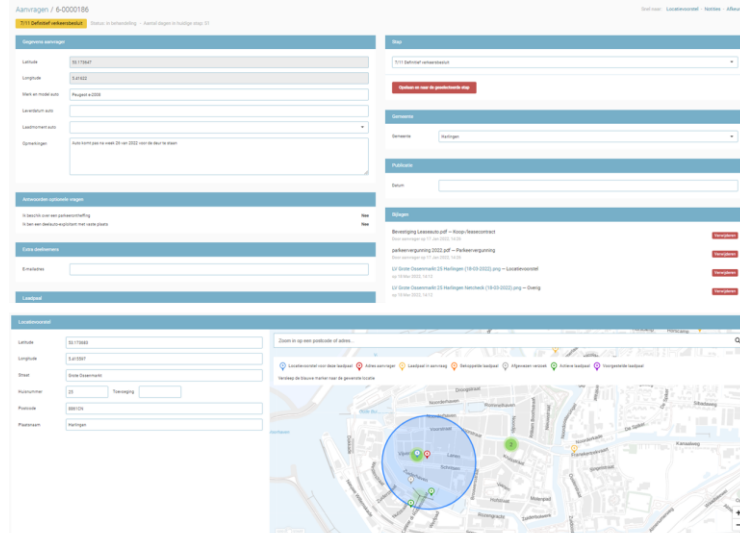


# Concessie Personenauto's

- Start 1 dec 2021
  - Plaatsing 3 jaar, 700 palen / optie 1 jaar, 150 palen
    - Aanvraaggestuurd
    - Basis op Orde 45
    - Strategisch 70
    - Data gestuurd
  - Exploitatie 10 jaar, optie 11 jaar
  - Exclusiviteit tijdens plaatsingstermijn (max 22 kW).
  - Smart Charging Ready



- Uitgangspunten:
  - Eenvoud, met Opties
  - Ontzorgen gemeenten
    - Aanvraagportaal, Plankaarten (Koppeling)
    - Koppeling Portaal CPO
    - Data
  - Duurzame inpassing in Energietransitie
    - In Nederland opgewekte duurzame elektriciteit
    - Aanpak Smart Charging



# Aanpak Smart Charging

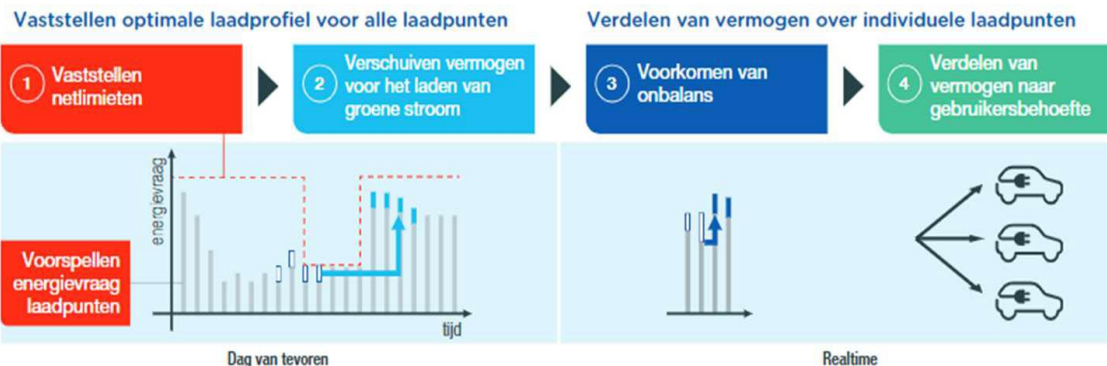
## Doelstellingen:

- Duurzame lokale energie gebruiken op moment van laden
- Slim Laden voor een Duurzaam Energiesysteem
- Identificeren en voorkomen van netcongestie

Combinatie van “Passief” en “Actief” slim laden





















De TotalEnergies ev charge app met:






- ✓ Locatie- en beschikbaarheid
- ✓ Ad hoc betalen
- ✓ Prijsinformatie
- ✓ Sessie voortgang
- ✓ Melding batterij vol
- ✓ In ontwikkeling:
  - ✓ SEPA betaling
  - ✓ Connectietarief
  - ✓ Meldingen EV-rijders
  - ✓ EMSP prijzen



# En nu verder

## Regionale Aanpak Laadinfrastructuur

| Type laadinfrastructuur →       | Privaat   | Semipubliek  | Publiek   | Snelladen   |
|---------------------------------|---|--|---|---|
| Doelgroep                       |    |  |  |  |
| Algemeen                        |    |   |  |  |
| Personenauto's                  |    |  |  |  |
| OV-bussen                       | Is geborgd in het bestuursakkoord Zero Emissie Openbaar Vervoer per Bus             |  |   |   |
| Bestel- en stadslogistiek       |    |  |  |  |
| Zware vracht over weg           |  |  |   |   |
| Vracht en pleziervaart          |  |  |   |   |
| Bouwwerktuigen en bouwlogistiek |  |  |   |   |
| Landbouwwerktuigen              |  |  |   |   |

 Informeren  Visie vormen  Realiseren  Monitoren  Leeg: geen actie

## Regio Werkgroepen / Klankbordgroepen

- Snelladers
- Logistiek
- Semi publiek
- Plezier/Binnenvaart
- Bouw en Landbouw
- Monitoring en Communicatie



# Actielijnen

## Logistiek (Bestemmingsladen):

- Actielijn 1: Verdiepen op de laadbehoefte
- Actielijn 2: Basisondersteuning voor bedrijventerreinen
- Actielijn 3: Ervaring opdoen met bestemmingsladen

|           | Bestelauto's (CBS, 2022) | Aantal elektrisch in 2030 | Vrachtauto's (CBS, 2022) | Aantal elektrisch in 2030 |
|-----------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Drenthe   | 33.000                   | 4.000                     | 4.200                    | 630                       |
| Fryslân   | 50.000                   | 6.000                     | 6.500                    | 1.000                     |
| Groningen | 35.000                   | 4.000                     | 3.700                    | 650                       |

## Logistiek (Corridorladen):

Aansluiten bij Landelijke initiatieven

(Living Lab Heavy Duty Laadpleinen / LoLa-locatie)

## Snelladen :

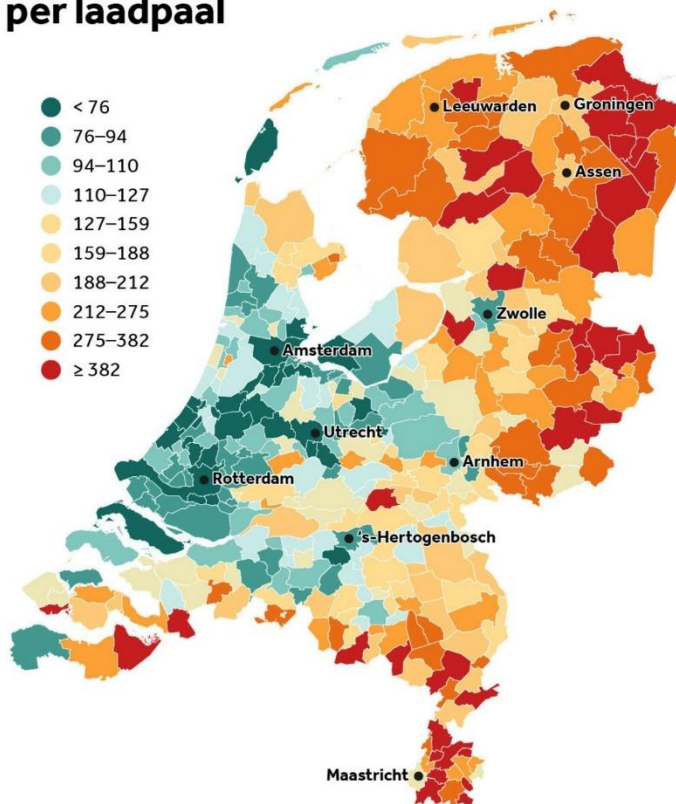
- Analyse snelladen langs provinciale wegen



# Laadinfra in de praktijk

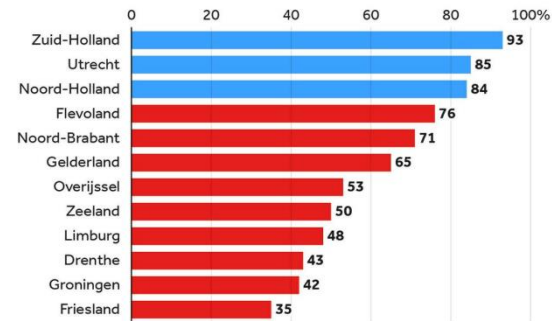
## Resultaten:

### Aantal huishoudens per laadpaal



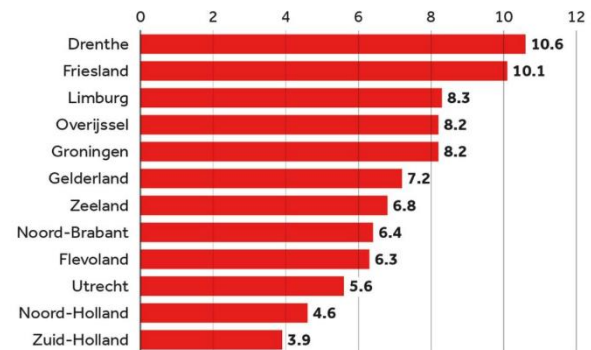
bron: RVO/CBS

### NAL-norm wordt nog niet overal gehaald



bron: NOS en de regionale omroepen

### Aantal e-auto's per laadpaal



bron: NOS en de regionale omroepen

# Plaatsingscriteria

## 1. Zichtlocatie:

We zijn van mening dat dit afhangt van de locatie. Een laadpaal ten behoeve van inwoners en bezoek mag in de wijk geplaatst worden. Als de laadpaal primair ten behoeve van forenzen, winkelgebieden etc geplaatst wordt, is een zichtlocatie beter. Bij combinaties verwijzen we naar vraag 3.

## 2. Spreiding of clustering

In een woonwijk zelf is spreiding beter. Niemand wil ver lopen. Weliswaar verdeel je de 'pijn', ideaal voor het straatbeeld is het natuurlijk niet. Het hangt ook af van de parkeerdruk. Clustering kan, als dit niet bij de mensen voor de deur is. Wel bijvoorbeeld bij wat grotere parkeerhofjes. Het blijft bijna altijd maatwerk.

# Plaatsingscriteria

## 3. Dubbelgebruik:

We zijn geen voorstander van dubbelgebruik op het moment dat je verkeer aantrekt richting de woonwijk. Daar is de woonwijk vaak niet op ingericht. (ook risico op achterblijven van winkelwagentjes). Als de bewoners kort op het winkelcentrum wonen, kan je er wel voor kiezen om de paal op het centrale parkeerterrein te plaatsen. De bewoners kunnen dan buiten de winkeltijden gebruik maken van de paal.

## 4. Parkeerdruk:

In gebieden met hoge parkeerdruk liever uitwijken naar lagere parkeerdruk, mits de locatie redelijk in de buurt is. Als in de hele wijk een hoge parkeerdruk is, ontkom je er niet aan. Dan is het misschien wel weer handig om het in de straat van de aanvrager te doen. Anders verdring je de inwoner uit de andere straat uit de 'eigen straat'. Hoge parkeerdruk is maatwerk.

# Plaatsingscriteria

## 5. In het groen:

Dit is maatwerk. Als er een gelijkwaardig alternatief is, dan liever niet in het groen. Groen behouden is belangrijk. Helemaal als dit onderdeel is van een groene hoofdstructuur. In het groen plaatsen heeft ook voordelen. Zo staat de paal dan niet op looproutes. Zie afbeelding vraag 7. Hier is haaks in de groenstructuur beter dan langsparkeren met een paal op de looproutes.

## 6. Sch(r)ikstroken

Dit heeft niet onze voorkeur. Vaak is dit ook langsparkeren. Dit heeft ook niet de voorkeur.

## 7. Haaks- of langsparkeren

Onzer voorkeur gaat uit naar haaksparkeren.

# Plaatsingscriteria



## 8. Voor of zijgevel

Zijgevel

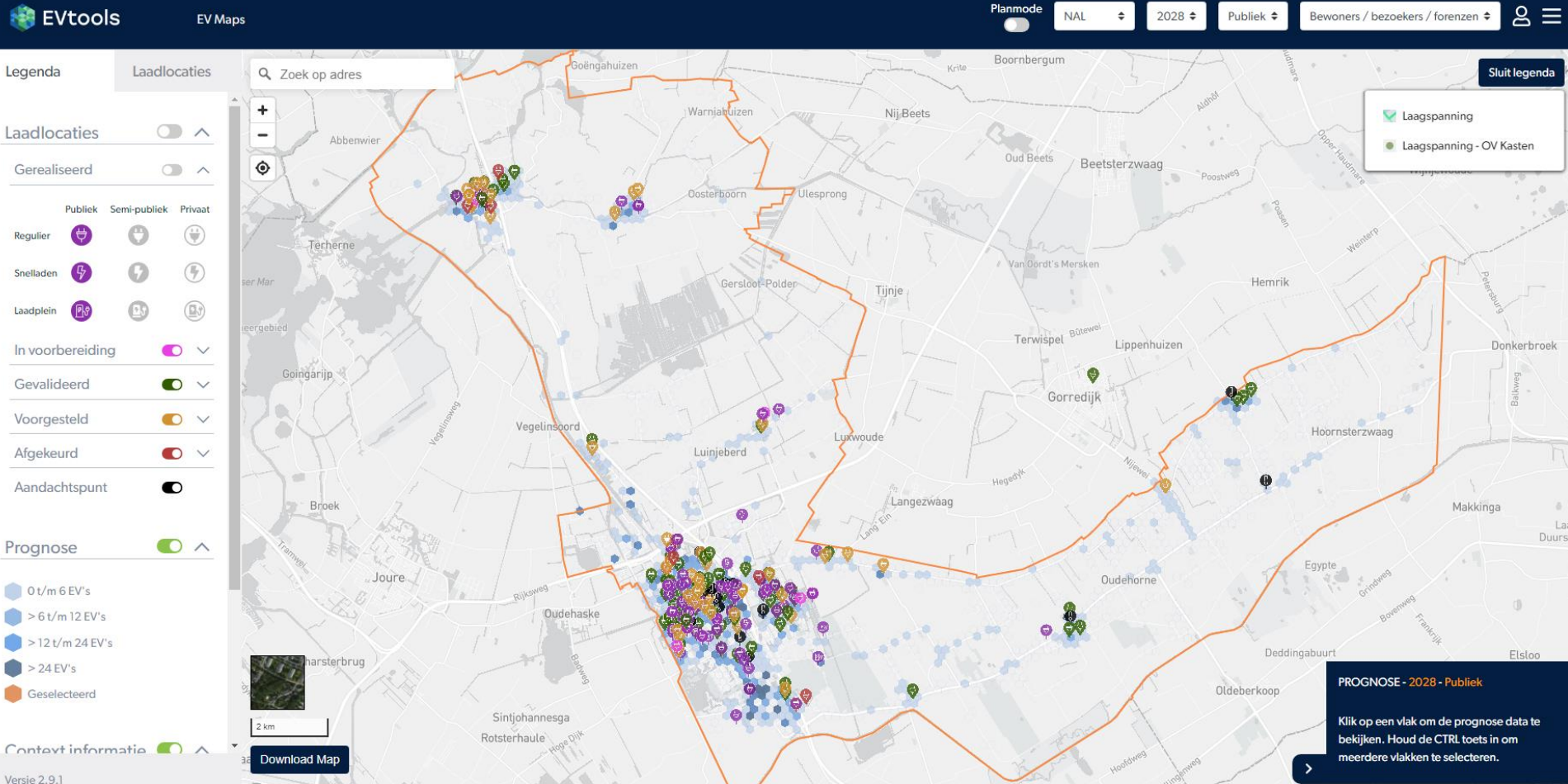
## 9. in blauwe zone

Liever niet in de blauwe zone.

## 10. In het centrum

Laadpalen mogen van ons in het centrum staan. Wel op maaiveldniveau en niet in parkeergarages.

# Plankaart



- Aanvragen
- > Aanvragen
- Aanvragen on hold
- Kaart
- Documentatie

Aanvragen / 6-0000294

Snel naar: [Locatievoorstel](#) - [Notities](#) - [Afkeuren](#)

**8/11 Voorbereiden en inplannen van de realisatie** Status: in behandeling - Aantal dagen in huidige stap: 191

### Gegevens aanvrager

**Voornaam**

**Achternaam**

**E-mailadres**

**Telefoonnummer**

**Straat**

**Huisnummer**  **Toevoeging**

**Postcode**

**Plaatsnaam**

**Landnaam**

**Latitude**

**Longitude**

### Stap

[Opslaan en naar de geselecteerde stap](#)

### Gemeente

**Gemeente**

### Publicatiedatum verkeersbesluit

**Datum**

### Bijlagen

LV Ericalaan 15 Jubbega (08-03-2022).png – Locatievoorstel

Opslaan

[Annuleren](#)



# Laadpaalnodig.nl



- laden op eigen terrein mogelijk?
- voldoet aanvraag aan de laadpaalnodig criteria?
- check met plankaart
- check ondergrondse infra
- parkeerdruk
- verkeersbesluit
- aanvragen netaansluiting
- realisatie
- opleveringstoets

# Communicatie



## Intern

Vekeer, wijkmanagers, stedenbouwkundigen, wijkteams, vergunningen

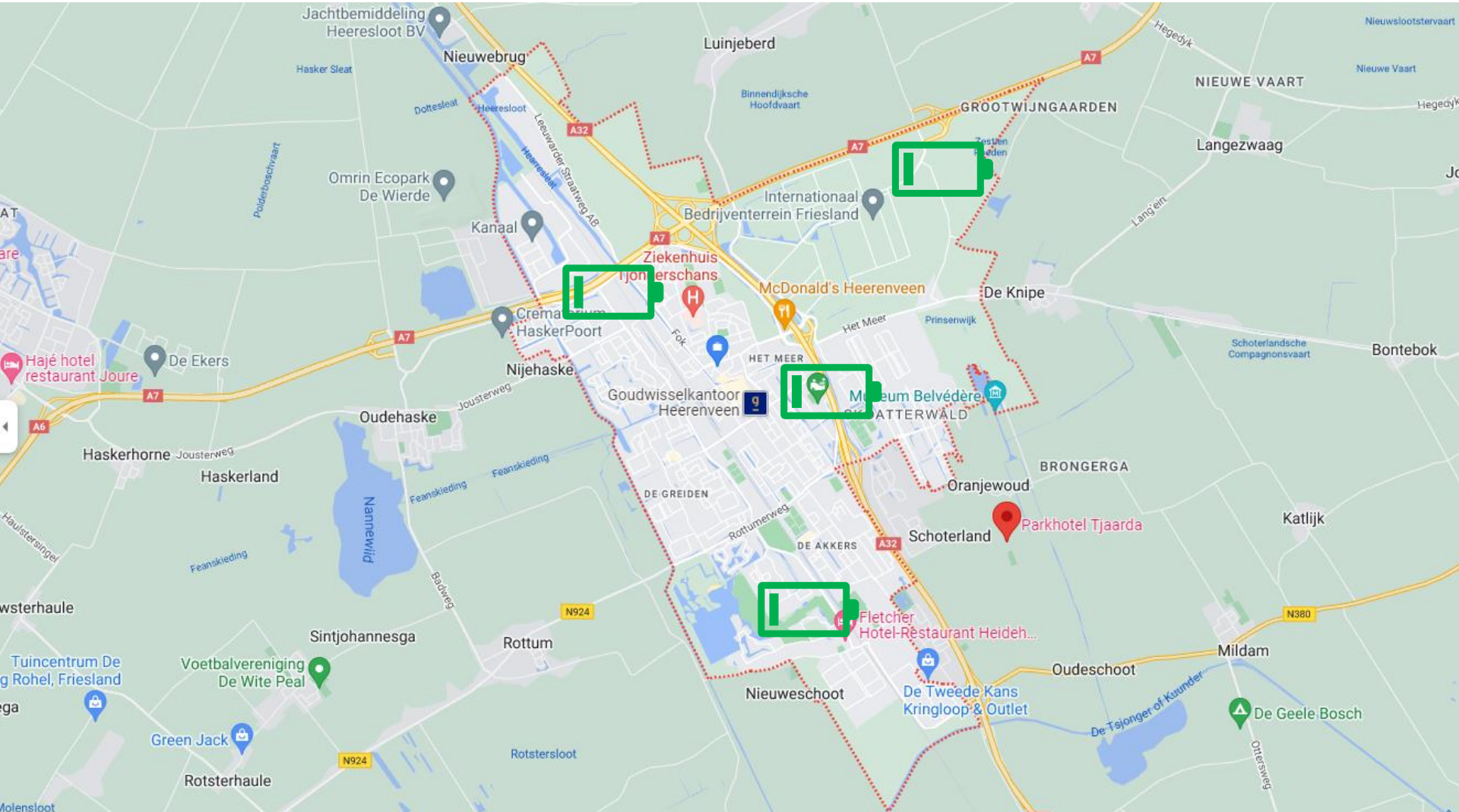
## Extern

TotalEnergies, Liander, politie, aanvrager, dorps-/wijkbelangen, bedrijven

# Resultaat in de straat



# Smart Energy Hub's



# Smart Energy Hub's



# Smart Energy Hub's



# Vragen

